

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
21 avril 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/035282 A2**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60G 11/14

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2004/002572

(22) Date de dépôt international :

11 octobre 2004 (11.10.2004)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

0311813 9 octobre 2003 (09.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : ALLE-  
VARD REJNA AUTOSUSPENSIONS [FR/FR]; 320 Bu-  
reaux de la Colline, F-92210 SAINT-CLOUD (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : RHEIN,  
Jacky [FR/FR]; 49 Rue des Chasseurs, F-91330 YERRES  
(FR).

(74) Mandataires : BARBIN LE BOURHIS, Joël etc.; Cab-  
inet Beau de Lomenie, 158 Rue de l'Université, F-75340  
PARIS Cedex 07 (FR).

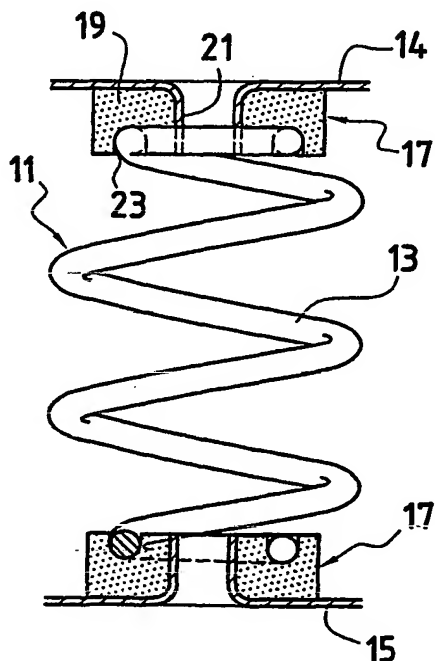
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre  
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,  
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,  
ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),  
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,  
FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI,  
SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,  
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: VARIABLE-STIFFNESS VEHICLE SUSPENSION SYSTEM

(54) Titre : SUSPENSIONS DE VEHICULE A RAIDEUR VARIABLE



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle suspension system com-  
prising a spiral spring which is mounted between two variably-spaced sup-  
ports. According to the invention, at least one of the ends of the spring (13)  
rests on a support (14, 15) by means of an elastically-deformable bushing  
(17) with variable stiffness.

(57) Abrégé : Suspension de véhicule comportant un ressort à spires monté  
entre deux supports d'espacement variable. Au moins l'une des extrémités  
du ressort (13) prend appui sur un support (14, 15) par l'intermédiaire d'un  
coussinet élastiquement déformable (17) de raideur variable.

WO 2005/035282 A2



**Publiée :**

— *sans rapport de recherche internationale, sera republiée  
dès réception de ce rapport*

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*